

STI 321 - sistemul material rulant — vagoane de marfă al sistemului feroviar din Uniunea Europeană									
Nr. crt	ECI	MODULE							
1	Aparatul de rulare	CB+CD	CB+CF	CH1					(*) Modulele CA1, CA2 sau CH pot fi utilizate doar în cazul produselor introduse pe piață (și deci dezvoltate) înainte de intrarea în vigoare a prezentei STI, cu condiția ca producătorul să demonstreze organismului notificat că analiza proiectului și examinarea de tip au fost efectuate pentru aplicații anterioare în condiții comparabile și că acestea sunt în conformitate cu cerințele prezentei STI; această demonstrație trebuie documentată și se consideră că oferă același nivel de dovadă ca modulul CB sau examinarea proiectului în conformitate cu modulul CH1. (**) Modulul CV se utilizează în cazul în care producătorul elementului de frecare pentru frânele care acționează pe suprafața de rulare a roții nu are o experiență dobândită suficientă (conform propriei aprecieri) pentru proiectul propus.
2	Aparatul de rulare - consacrat	CA1	CA2	CH					
3	Oșia montată	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
4	Roata	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
5	Oșia	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
6	Elementul de frecare pentru frânele care acționează pe suprafața de rulare a roții	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	CV**	
7	Semnalul de fine de tren	CA1	CA2	CH					
8	Sistem automat cu ecartament variabil	CA1*	CA2*	CB+CF	CH*	CH1	CV**		
STI 919 - subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană									
Nr. crt	ECI	MODULE							
ECI de bază din subsistemul de control-comandă și semnalizare la bord									
1	ETCS la bord	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				1. (*) pentru verificarea elementului constitutiv de interoperabilitate al cartelei SIM 2. în legătură cu „Modulul CB”, examinarea de tip „CE” se realizează printr-o combinație a tipului de producție și a tipului de proiect; 3. în legătură cu „Modulul CF” (verificarea produsului), verificarea statistică nu este permisă, aceasta însemnând că toate elementele constitutive de interoperabilitate sunt examinate individual.
2	Echipe de odometrie	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
3	Interfață STM extern	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
4	Echipament radio în cabină GSM-R	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
5	Radio GSM-R ETCS exclusiv pentru date	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
6	Cartela SIM GSM-R	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
Grupuri de ECI din subsistemul de control-comandă și semnalizare la bord									
7	ETCS la bord Echipamente de odometrie	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
ECI de bază din subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale									
8	RBC	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
9	Unitate de continuitate radio	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
10	Eurobalise	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
11	Euroloop	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
12	LEU Eurobalise	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
13	LEU Euroloop	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
14	Numărător de osii	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
Grupuri de ECI din subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale									
15	Eurobalise LEU Eurobalise	CA*	CB+CD	CB + CF	CH1				
16	Euroloop LEU Euroloop	CA*	CB+CD	CB + CF	CH1				
STI 1299 - sistemul infrastructură al sistemului feroviar din Uniunea Europeană									
Nr. crt	ECI	MODULE							
1	Șina	CA	(CB+CC)*	(CB+CD)*	(CB+CF)*	CH			(*) Pentru produse introduse pe piața UE după intrarea în vigoare a STI-urilor relevante
2	Sistemele de fixare a șinelor	CA	CH						
3	Traverse de cale ferată	CA	CH						
STI 1300 - accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă									
Nr. crt	ECI	MODULE							
1	Dispozitive de afișare	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		(*) Modulele CA1, CA2 sau CH pot fi utilizate doar în cazul produselor fabricate conform unui proiect dezvoltat și folosit deja pentru a introduce produse pe piață
2	Rampe de peron	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		

3	Ascensoare de peron	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		inainte de intrarea în vigoare a STI-urilor relevante aplicabile produselor respective, cu condiția ca producătorul să demonstreze organismului notificat că analiza proiectului și examinarea de tip au fost efectuate pentru aplicații anterioare în condiții comparabile și că acestea sunt în conformitate cu cerințele prezentei STI; această demonstrație trebuie documentată și se consideră că oferă același nivel probator ca modulul CB sau ca examinarea proiectului în conformitate cu modulul CH1.
4	Interfața dispozitivului de comandă a ușilor	CA	CB+CC	CH*					
5	Toaletă standard (cabină)	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		
6	Toaletă universală (cabină)	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		
7	Masa pentru schimbarea scutecelor bebelușilor	CA	CB+CC	CH*					
8	Interfața dispozitivului de solicitare a ajutorului	CA	CB+CC	CH*					
9	Dispozitive de afișare interioare și exterioare	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		
10	Dispozitive de asistență la îmbarcare: trepte escamotabile și punți de legătură	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
11	Dispozitive de asistență la îmbarcare: rampe la bord	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
12	Dispozitive de asistență la îmbarcare: ascensoare la bord	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		

STI 1301 – subsistemul energie al sistemului feroviar din Uniune

Nr. crt	ECI	MODULE						
1	Linia aeriană de contact	CA	(CB+CC)*	CH	(CH1)*			(*) Introduse pe piața UE după intrarea în vigoare a prezentei STI

STI 1302 – subsistemul material rulant – material rulant de călători și locomotive al sistemului feroviar din Uniunea Europeană

Nr. crt	ECI	MODULE						
1	Cuplă automată cu tampon central	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	(*) Modulele CA1, CA2 sau CH pot fi utilizate doar în cazul produselor fabricate conform unui proiect dezvoltat și deja folosit pentru a introduce produse pe piață înainte de intrarea în vigoare a STI-urilor relevante aplicabile produselor respective, cu condiția ca fabricantul să demonstreze organismului notificat că analiza proiectului și examinarea de tip au fost efectuate pentru aplicații anterioare în condiții comparabile și că acestea sunt în conformitate cu cerințele prezentei STI; această demonstrație trebuie documentată și se consideră că oferă același nivel doveditor ca modulul CB sau ca examinarea proiectului în conformitate cu modulul CH1.
2	Cuplă finală manuală	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
3	Cuple de remorcă pentru operațiuni de recuperare	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
4	Roata	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
5	WSP (Sistemul de protecție antipatinare)	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
6	Faruri	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1	
7	Lămpi de poziție	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1	
8	Lămpi spate	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1	
9	Dispozitive de avertizare sonoră	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1	
10	Pantograf	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
11	Patine de contact	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
12	Disjunctorul principal	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
13	Scaunul mecanicului de locomotivă	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	
14	Racordul pentru vidanjarea toaletelor	CA	CB+CC	CH				
15	Racordul pentru alimentarea rezervoarelor de apă	CA	CB+CC	CH				
16	Sisteme automate cu ecartament variabil	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1	